

ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

Географические координаты порта: 43 градуса 07 минут северной широты;
131 градус 53 минуты восточной долготы.

Владивосток - крупнейший тихоокеанский порт России, расположенный на северо-западном побережье Японского моря. Он занимает всю акваторию пролива Босфор-Восточный и бухт, вдающихся в его берега, (Золотой Рог, Диомид, Улисс, Новик), а также часть акватории Амурского залива. Преимуществами порта Владивосток перед остальными портами Дальнего Востока являются наличие закрытого рейда и глубоких бухт, пригодных для стоянки судов с большой осадкой.

Навигация в порту круглогодичная. В зимний период (с конца декабря до начала апреля) пролив Босфор-Восточный, а также все бухты, вдающиеся в его берега, за исключением бухты Золотой Рог, покрыты льдом. Замерзанию восточной части пролива препятствует непрекращающееся всю зиму судоходство, поэтому плавание судов в бухте осуществляется без ледоколов.

Во Владивостоке расположены причалы морского торгового и рыбного портов, судоремонтного и механического заводов, других предприятий города. Глубины на подходах к внутреннему рейду позволяют движение судов с осадкой до 19 м.

Морской торговый порт принимает к обработке суда с осадкой до 11,0 м, длиной до 260 м и шириной до 40 м. Он включает 16 глубоководных причалов с глубинами от 7,3 м до 11,6 м. Из них 12 являются грузовыми, 2 - пассажирскими, 1 - бункеровочным, 1 - вспомогательным. Из грузовых причалов 9 предназначены для перевалки генеральных грузов, 1 - для перегрузки зерна, 1 - специализированный для погрузки-выгрузки крупнотоннажных контейнеров, 1 - для переработки скоропортящихся грузов.

Кроме того, к торговому порту относятся несколько мелководных причалов, используемых для ремонта судов портового флота и перевозки пассажиров в местном сообщении. Общая длина причального фронта морского торгового порта равна около 4,0 км.

Ко всем грузовым и глубоководным пассажирским причалам подведены железнодорожные пути, общая протяженность которых составляет около 28 км.

Территориально морской торговый порт разделен на два грузовых района, пассажирский терминал и нефтебазу. Первый грузовой район включает причалы № 3-8. Он специализируется на перевалке металлов, лесных, рефрижераторных, различных тарно-штучных грузов. В районе причала № 6 действует установка по упаковке насыпных грузов в биг-бэги производительностью 1000 тонн в сутки.

Второй грузовой район расположен на причалах № 9, 10, 12-16. На них осуществляется перевалка металла, зерна, сахара-сырца, нефтекокса, различных тарно-штучных грузов. На причале № 16 действует контейнерный терминал с пропускной способностью 100 тысяч 20-футовых контейнеров в год.

Помимо экспортно-импортных грузов в торговом порту перерабатываются также каботажные грузы. Среди них преобладают различные тарно-штучные грузы, контейнеры, техника, отправляемые в порты и портовые пункты Охотского моря, Камчатки, Чукотки, Восточной Арктики.

Пассажирский терминал расположился на причалах № 1 и 2. В его состав входит пассажирский морской вокзал.

Нефтебаза находится на причале № 11. Она располагает 11 емкостями для хранения нефтепродуктов объемом 2484 куб.м, используемых для бункеровки судов.

Торговый порт оснащен различными типами порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 32 т, общее число которых составляет около 50 единиц, гусеничными (г/п от 16 до 21 т), автомобильными (г/п от 6,3 до 50 т) кранами, 5 мостовыми перегружателями (г/п до 32 т). На специализированном контейнерном комплексе имеются 3 причальных

контейнерных перегружателя г/п 30,5 т, 6 контейнерных кранов г/п 32 т, мобильный кран г/п 100 т, фронтальные автопогрузчики г/п до 25 т, портовые тягачи и контейнерные полуприцепы. Переработка зерна осуществляется с помощью 5 порталных пневмоперегрузателей. Для складских, вагонных и трюмных работ используются более 110 автопогрузчиков грузоподъемностью от 1,5 до 25 т. Для перегрузки тяжеловесов применяется плавучий кран г/п 100 т.

Общая площадь расположенных в торговом порту крытых складов составляет 54,1 тыс.кв.м, открытых складов – 71,7 тыс.кв.м. Из них три склада являются специализированными. К ним относятся: рефрижераторный склад емкостью до 2000 тонн, открытый склад для автомобилей и колесной техники емкостью 1500 единиц, склад комплектации контейнеров. Два крытых склада общей площадью 4,6 тыс.кв.м расположены в здании Морского вокзала.

Перевалку грузов в торговом порту осуществляют дочерние стивидорные компании ОАО "Владивостокский морской торговый порт", к которым относятся: ЗАО "Портэкус Ко., Лтд", ЗАО "ТЭТ" (Транспортно-экспедиторское товарищество), ЗАО "УПЭК-7", ЗАО "Трансэк ЛТД" (Транспортно-экспедиторская компания), ЗАО "УНЭКО" (Универсальный эксплуатационный комплекс), ООО "Владпортбункер". Обслуживание пассажиров и грузовые операции на пассажирском терминале осуществляет ООО "Владпаско".

В составе портового флота морского торгового порта насчитывается около 150 единиц флота, из которых более 40 являются грузовыми, 27 - пассажирскими, остальные – служебно-вспомогательными.

Грузовой флот составляют около 20 самоходных судов и барж, плашкоуты, танкеры, рефрижераторные суда. Танкера и рефсуда используются для снабжения транспортных судов топливом, водой, скоропортящимися продуктами.

Пассажирский флот включает авто-пассажирские паромы и пассажирские суда для местных перевозок, суда на подводных крыльях, катера.

В состав служебно-вспомогательного флота входят 7 буксиров-кантовщиков, 2 морских буксира, более 10 буксирных катеров, рейдовые и лоцманские катера, 4 нефтемусоросборщика, 3 сборщика льяльных вод, химзачистная станция, плавмастерская, другие плавсредства.

Морской торговый порт обслуживается припортовой железнодорожной станцией Владивосток Дальневосточной железной дороги.

Рыбный порт состоит из 10 причалов общей протяженностью около 2,0 км и глубиной от 9,4 м до 12,4 м. В их состав входят 8 грузовых и 2 вспомогательных причала, используемых для отстоя судов. Ко всем причалам подведены железнодорожные пути.

На причалах и тыловых территориях рыбного порта установлены 30 порталных кранов грузоподъемностью от 3,2 до 40 т. Внутрипортовое перемещение грузов осуществляется с помощью автопогрузчиков. Имеется также плавучий кран грузоподъемностью 100 т.

Для хранения грузов используются 7 крытых складов общей площадью 118,2 тыс.кв.м. Два из них, общей площадью 47,58 тыс.кв.м, являются складами-холодильниками, позволяющими хранить скоропортящиеся грузы при температуре до минус 22 градусов по Цельсию. Общая площадь открытых складов составляет 25,5 тыс.кв.м.

В рыбном порту осуществляется перевалка лесных грузов, металла, металлолома, целлюлозы, бумаги, рефрижераторных грузов, контейнеров, автотехники. Грузовые работы производит ОАО "Владивостокский морской рыбный порт".

В состав портового флота рыбного порта входят 5 буксиров-кантовщиков, водолазный, лоцманские и пассажирские катера, 2 сборщика льяльных вод, танкера, используемые для снабжения судов топливом и водой, самоходные плашкоуты, другие плавсредства.

Рыбный порт обслуживается железнодорожной станцией "Мыс Чуркин" Дальневосточной железной дороги.

Причалы городских предприятий. К ним относятся причалы ОАО "Дальзавод", ОАО "Судоремонтный завод", ОАО "60-й механический завод", других предприятий.