

ПОРТ МЫС ЛАЗАРЕВА

Географические координаты порта: 52°14'С.Ш., 14ГЗГВ.Д.

Портовая администрация: «Морской лесной порт Мыс Лазарева», 682446, Хабаровский край, Николаевский район, п. Лазарев. Телефон: 92 107.

Мыс Лазарева расположен на западном берегу Амурского лимана (северная часть пролива Невельского) на полуострове между мысами Лазарева и Ермак.

Мыс Лазарева является структурным подразделением Лазаревского леспромхоза, который территориально подчинен АО «Дальлеспром». Это специализированный (лесной) порт, который доступен для судов с осадкой до 4 м.

Продолжительность навигации в среднем составляет 173 дня (ледовый период продолжается с 15 декабря по 25 мая).

Портпункт открыт для захода иностранных судов.

С железнодорожной сетью страны порт связи не имеет.

Ближайший аэропорт — Николаевск-на-Амуре.

В грузообороте порта 97-98% составляет круглый лес, основная часть которого (89%) идет на экспорт. Вывоз доминирует над ввозом (вывоз составляет 97- 98%, ввоз — 2-3%).

Услуги по комплексному обслуживанию флота в морском лесном порту Мыс Лазарева:

- лоцманская проводка судов (заявка подается диспетчеру портпункта);
- выполнение швартовных операций;
- доставка моряков и портовых комиссий на суда, стоящие на рейде;
- выполнение мелкого ремонта судовых механизмов;
- предоставление через Инфлот интерклуба для иностранных моряков.

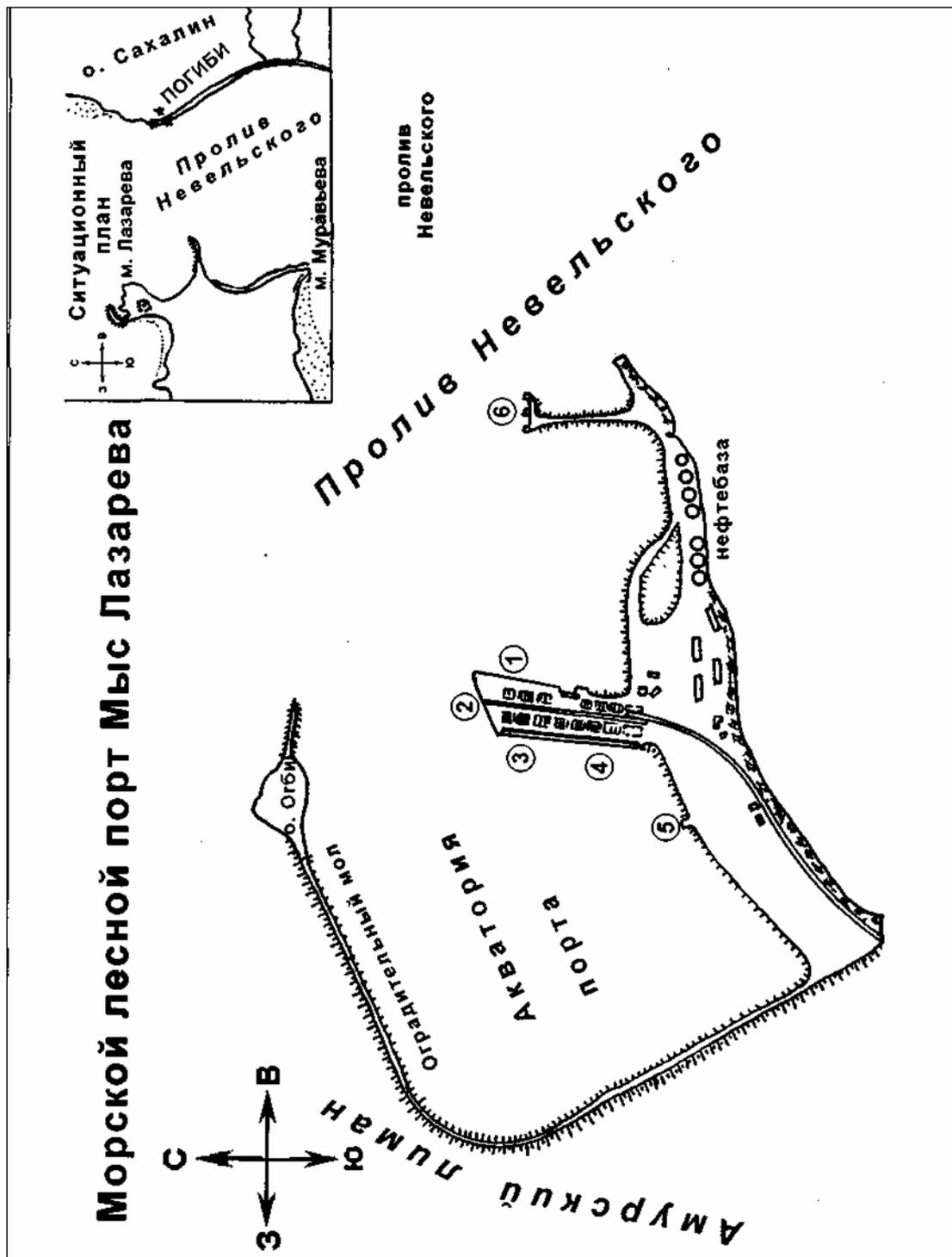
В порту производятся мелкие ремонтные работы судовых механизмов.

Грузовые операции производятся только у причалов.

Все порталные краны оборудованы лесными грейферами.

Наличие складских площадей в зоне работы порталных кранов позволяет заранее накапливать лес на причалах.

В состав гидротехнических сооружений портпункта Мыс Лазарева входят оградительный мол каменно-набросной конструкции, широкий пирс ряжевой конструкции, нефтеналивной причал.



В плане он имеет вид ковша. Ширина его (поверху) составляет 5 м, длина 2200 м. Корневая часть мола протяженностью около 800 м расположена перпендикулярно к берегу и ориентирована на северо-запад, остальная часть мола направлена на северо-восток. Для уменьшения заносимости ковша в теле мола прорыто 4 прорана по 30 м с глубинами 1-2 м.

Широкий пирс длиной 330 м, шириной 105,7 м имеет 4 причала. На восточной стороне пирса расположен причал № 1 для судов портофлота, в торцевой части находится причал № 2, на западной — причалы №№ 3 и 4.

На всех причалах широкого пирса имеются электроколонки переменного тока, на причалах №№ 2-4 уложены подкрановые пути с колеей 10,5 м.

Конструкция нефтепирса представляет собой три отдельно стоящих ряжа в плане 10x12 м, соединенных между собой легкими пешеходными мостками. Центральный ряж соединен с берегом каменной дамбой длиной 218 м. Пирс предназначен для слива топлива с речных танкеров. В настоящее время он находится в аварийном состоянии, поэтому обработка нефтеналивных судов производится у причала № 2.

В портпункте Мыс Лазарева принята крановая схема механизации. Для этого имеются 5 порталных кранов, в том числе 4 крана типа «Ганц» грузоподъемностью по 5/6 т и один кран типа «Альбрехт» грузоподъемностью 10/20 т. Кроме того, имеется один плавучий кран японской постройки грузоподъемностью 5 т.

Портпункт Мыс Лазарева располагает 4 крытыми складами общей полезной площадью 1404 кв. м. Склады находятся в корневой части пирса, с восточной стороны, на удалении 200-250 м от кордона причалов. Для единовременного хранения 15 тыс. кв. м леса на пирсе имеется 7650 кв. м открытых площадей с грунтовым покрытием.

Кроме того, на берегу в районе между широким пирсом и нефтеналивным причалом в 400 м от построек находится нефтебаза порта, емкостный парк которой создан в 1951 г. На нефтебазе имеются 52 резервуара общей емкостью 33,3 тыс. куб. м. Нефтесклад связан с причалом нефтепроводом, на причале имеются 2 точки подключения с диаметром трубопровода 200 мм.

Границы территории и акватории порта:

Акватория портпункта ограничена дугой окружности, проведенной радиусом в 1,4 мили из точки: 52°15,4' С.Ш., 141°30,6' В.Д., которая в свою очередь делится на внешнюю и внутреннюю.

Внешняя акватория простирается к северу от м. Лазарева и ограничена со стороны лимана внешней границей портпункта. Она включает в себя внешний рейд, участок восточного рукава Южного фарватера между светящими буями 9 и 11 и участок западного рукава от светящего буя 11 до линии, соединяющей мысы Лазарева и Тунгусский.

Внутренняя акватория портпункта с запада и севера защищена насыпной каменной дамбой, а с востока частично прикрыта Т-образным пирсом. Южный берег внутренней акватории портпункта укреплен стенкой, на которой оборудован грузовой пирс.

Территория портпункта с моря ограничена береговой полосой, имеющей береговые укрепления (длина 1200 м), и участком естественного берега длиной 740 м. Площадь портовой территории составляет 35,8 тыс. кв. м, из которых 10,7 тыс. кв. м заняты подъездными путями.

Гидрометеорологические условия:

Зимой преобладают северо-западные ветры (до 70%). Весной увеличивается (по сравнению с зимой) повторяемость северо-восточных, юго-восточных и южных ветров. В летний период преобладают южные ветры, повторяемость которых составляет 30-50%. Осенью характер атмосферной циркуляции начинает приближаться к зимней.

Средняя месячная скорость ветра зимой составляет 3-6 м/с, весной скорость ветра достигает 4-7 м/с, летом и осенью - 6-7 м/с.

Летом штормовая деятельность развита слабо. Она отмечается преимущественно в холодный период года.

Среднегодовое количество туманных дней колеблется от 45 до 53. Зимой туманов, как правило, не бывает. Весной их повторяемость увеличивается, достигая в мае 4-6 дней, а в отдельные годы - 14-20 дней. Летом и осенью туманы несколько реже.

Относительная влажность за год в среднем составляет 81%.

Количество пасмурных дней в году колеблется от 112 до 139. Зимой отмечается 7-8 пасмурных дней в месяц, весной повторяемость пасмурных дней возрастает, летом составляет 16-20 в месяц, осенью повторяемость уменьшается. Среднегодовое количество ясных дней составляет 50-58. Больше всего ясных дней приходится на период с ноября по март. Количество дней с дождем в среднем равно 106, со снегом - 76,9.

Среднегодовая температура воздуха составляет -2°C , абсолютный максимум $+23,7^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум $-32,9^{\circ}\text{C}$.

Колебания уровня воды зависят от приливов-отливов, стока р. Амур и от действия сгонно-нагонных северных и северо-восточных ветров. Минимальные уровни отмечаются в феврале - марте, а также в июне. Максимальные уровни наблюдаются в мае в период весеннего половодья, а также в августе - сентябре в период летне-осенних дождей. Приливо-отливные течения в районе порта полусуточные, амплитуда приливов от 1,1 до 2,0 м. При сизигиях максимум 2 м, минимум 0,3 м; при квадратурах максимум 1,1 м, минимум 0,6 м.

Наибольшая скорость суммарных течений в проливе Невельского 3,6 узла.

Акватория пролива Невельского и малые глубины не создают условий для развития значительного волнения в этом районе, поэтому волнение здесь характеризуется небольшой по высоте и короткой по длине, но крутой волной. Наибольшая часть волн на внешней акватории при ветре 8 баллов достигает 2 м, на внутренней - 0,3 м.

Первый лед появляется в середине ноября. Взлом неподвижного льда происходит в третьей декаде мая. Максимальная толщина ледяного покрова составляет 1200 мм, минимальная - 200 мм, средняя - 500 мм. С ноября по май плавание судов в данном районе прекращается.