

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
МОРСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ
ПОРТА КАЛИНИНГРАД**

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. Общие положения | 2 |
| 2. Плавание в портовых водах | 4 |
| 2.1. Правила плавания | 4 |
| 2.2. Внешние рейды | 6 |
| 2.3. Внутренние рейды | 6 |
| 2.4. Управление движением судов | 7 |
| 2.5. Лоцманская проводка | 8 |
| 2.6. Особые случаи плавания судов в портовых водах | 9 |
| 3. Вход судов в порт и выход из порта | 11 |
| 3.1. Информация о подходе | 11 |
| 3.2. Оформление прихода | 11 |
| 3.3. Оформление выхода | 11 |
| 4. Стоянка судов в порту | 12 |
| 4.1. Подготовка причалов к швартовке | 12 |
| 4.2. Швартовка судна | 12 |
| 4.3. Стоянка судов у причала | 12 |
| 4.4. Смена мест стоянки | 13 |
| 4.5. Действия при шторме | 14 |
| 4.6. Предотвращение загрязнения окружающей природной среды | 14 |
| 4.7. Пользование средствами радиосвязи | 15 |
| 4.8. Пассажирские операции в порту | 16 |
| 5. Безопасность и сохранность сооружений на территории порта и акватории портовых вод | 17 |
| 5.1. Сохранность гидротехнических сооружений | 17 |
| 5.2. О порядке, охране и движении на территории и акватории порта | 17 |
| 5.3. Противопожарный режим в порту | 17 |
| 6. Санитарный и карантинный режим | 19 |
| 7. Пограничные и таможенные правила | 21 |
| Приложение № 1 Акватория и территория под юрисдикцией МАП Калининград | 22 |
| Приложение № 2 Дополнение к правилам плавания в портовых водах | 23 |
| Приложение № 3 Список абонентов МАП Калининград | 24 |
| Приложение № 5 Местные правила плавания судов в Калининградском заливе | 25 |
| I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 25 |
| II. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА ПЕРЕХОДЫ СУДОВ | 25 |
| III. ФАРВАТЕРЫ И УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ | 26 |
| IV. ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА | 27 |
| V. ЯКОРНЫЕ СТОЯНКИ | 27 |
| VI. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ | 28 |
| Фарватер Калининградского залива и средства навигационного ограждения | 28 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Обязательные постановления морской администрации порта (МАП) Калининград (далее Обязательные постановления) изданы в соответствии с Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17 декабря 1993 года № 1299, во исполнение статьи 5 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года, «Кодекса торгового мореплавания» от 30 апреля 1999 года и в дополнение к «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (далее «Общие правила...», кн.9055.2, изд. ГУНиО МО, 1994 г.) и отражают особенности и специфику порта Калининград (далее – порт).

1.2. Требования Обязательных постановлений распространяются на все российские и иностранные суда и корабли, находящиеся в портовых водах, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, а также на юридических и физических лиц, находящихся и осуществляющих свою деятельность в портовых водах и на территории порта.

Незнание требований Обязательных постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение. Виновные в нарушении этих требований несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Обязательные постановления вводятся в действие с момента их опубликования. Обязательные постановления издания 1996 года считать утратившими силу.

1.3. Под **портовыми водами** в настоящих Обязательных постановлениях понимаются:

- акватория внешнего рейда портопункта Балтийск;
- Морской канал портопункта Балтийск;
- акватория пункта Восточный,
- акватория портопункта Светлый;
- Калининградский морской канал (КМК) со всеми прилежащими акваториями гаваней, бухт и Калининградского залива;
- устьевой участок реки Преголя к западу от двухъярусного моста, включая акватории портов и предприятий;

1.4. Морская администрация порта Калининград осуществляет в портовых водах, находящихся под ее юрисдикцией (см. Приложение 1), административно-властные и другие возложенные на нее Правительством Российской Федерации полномочия (КТМ РФ, ст. 9, п.4).

1.5. Капитан морского торгового порта осуществляет государственный контроль за безопасностью плавания всех судов и плавучих средств. Контролирует деятельность лоцманской службы, соблюдение требований, касающихся захода судов в порт и выхода из него, организует управление движением судов, информационное, буксирно-ледокольное обеспечение мореплавания. Осуществляет государственный контроль за соответствием всех судов (за исключением судов, используемых для промысла водных биологических ресурсов) требованиям национального законодательства и международных договоров по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения окружающей природной среды, во всех портах и портопунктах Калининградской области, вне зависимости от ведомственной принадлежности причалов, у которых эти суда ошвартованы.

1.6. Участки КМК и реки Преголя между пикетами № 2 и № 12, № 34 и № 38, № 145 и № 150, № 200 и № 205, № 371 и № 375, № 376 и № 384, № 388 и № 393 и прилегающие к ним участки гаваней являются зонами маневрирования и разворотов. Строительство гидротехнических сооружений на указанных участках запрещено.

1.7. Предприятия и организации всех форм собственности, а также физические лица (далее – предприятия), имеющие причалы на берегах реки Преголя и КМК, обязаны

обеспечивать расстановку и швартовку судов к своим причалам в соответствии с требованиями безопасности их стоянки и судоходства по трассе канала, содержать причалы и береговую территорию вдоль трассы морского канала в надлежащем техническом состоянии, с соблюдением санитарных норм и правил землепользования, в соответствии с законодательством РФ.

Схема расстановки судов должна быть согласована с Инспекцией Государственного портового контроля (далее – ИГПК). Руководителям предприятий, владельцам причалов необходимо ежегодно, до 01 декабря, представлять капитану морского торгового порта Калининград материалы промеров глубин у причалов и на подходах к ним, выполненные организацией, лицензированной должным образом.

1.8. По Калининградскому морскому каналу допускается плавание судов длиной до 170 м.

1.9. Объявленная осадка судов для плавания по КМК при нуле глубин (среднем многолетнем уровне Балтийского моря) составляет 8 метров. Сведения об изменениях уровня воды, установленной капитаном порта проходной осадке, а также допустимых осадках судов у причалов можно получить в службе капитана порта.

1.10. Под воздушными линиями электропередачи (пикеты № 343-345) могут проходить суда с высотой мачт и устройств не более 54 м от среднего многолетнего уровня воды, указанного на картах.

2. ПЛАВАНИЕ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

2.1. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

2.1.1. В портовых водах установлено регулируемое движение судов.

На внешнем рейде, Морском канале п. Балтийск, Калининградском морском канале, Калининградском заливе регулирование осуществляется службой движения судов (далее – СДС).

2.1.2. В портовых водах действуют Международные правила предупреждения столкновения судов МППСС-72.

2.1.3. Выход на фарватер канала на участке от приемного буя до пикета № 246 КМК всех кораблей и судов осуществляется только с разрешения Балтийского поста СДС. Все суда и корабли на этом участке – обязаны поддерживать постоянную связь с Балтийским постом СДС на УКВ, канал 74 (позывной – «Калининград-47»). Военные корабли, не имеющие такой возможности, должны поддерживать связь с Балтийским постом СДС через ОД ОБРа.

2.1.4. Суда и корабли, которые намерены отойти от причалов торгового, рыбного и речного портов или выйти на фарватер канала на участке от пикета № 246 до двухъярусного моста г. Калининграда, должны запросить на это разрешение у Центрального поста СДС на УКВ, канал 67 (позывной – «Калининград-9») и поддерживать с ним постоянную радиосвязь.

2.1.5. Судам, используемым в целях торгового мореплавания, вход (выход) в (из) гавани (гаваней), швартовка и отход от причалов Балтийской военно-морской базы (БВМБ) осуществляется по разрешению ОД БВМБ через Балтийский пост СДС.

2.1.6. На акватории Калининградского морского канала установлен следующий порядок движения:

- 03.00-04.00 час вход судов с моря;
- 08.00-11.00 час выход судов из портов;
- 15.00-16.00 час вход судов с моря;
- 20.00-23.00 час выход судов из портов.

2.1.7. Внеочередное право входа в порты и выхода из них предоставляется:

- аварийным судам и судам, следующим для оказания помощи;
- военным и пограничным кораблям РФ;
- пассажирским и другим судам, следующим по расписанию;
- судам с опасными грузами;

2.1.8. Скорости хода в канале не должны превышать:

- для судов с осадкой до 4 м 9 узлов
- для судов с осадкой от 4 до 6 м 8 узлов
- для судов с осадкой от 6 до 7 м 7 узлов
- для судов с осадкой более 7 м 6 узлов

На участке канала от пикета № 70 до пикета № 120 скорость может быть увеличена на 1 узел.

2.1.9. Судам на подводных крыльях в портовых водах при видимости 5 кбт и менее плавание разрешается только в водоизмещенном положении.

2.1.10. При плавании в портовых водах судно не должно иметь дифферента на нос, если он не является конструктивной особенностью. Дифферент на корму не должен превышать 3,0 м.

2.1.11. При плавании в портовых водах трапы, грузовые устройства и шлюпки должны находиться в состоянии “по-походному”. При перешвартовках грузовые устройства могут находиться в рабочем положении, если другое состояние не оговорено в ПТЭ. В этом случае их части не должны выступать за габариты судна.

2.1.12. а) В зависимости от длины судна и метеорологических условий в портовых водах установлен следующий режим плавания судов:

- длиной до 120 м - круглосуточный при скорости ветра до 16 м/сек.;
- длиной 120-135 м - круглосуточный в грузу при скорости ветра до 16 м/сек., в балласте – до 13 м/сек.;
- длиной 135-155 м - в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 13 м/сек., в балласте – до 10 м/сек.;
- длиной 155-170 м - в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 10 м/сек., в балласте – 8 м/сек.

б) Для специализированных судов, имеющих избыточный надводный борт, предельные скорости ветра уменьшаются на 3 м/сек. от допустимого для обычных сухогрузных судов такой же длины.

Если при конкретной гидрометеобстановке, вследствие конструктивных особенностей судна, условий его загрузки, капитан или лоцман считают плавание опасным, капитан обязан воздержаться от начала движения до улучшения обстановки или разрешения проблем.

2.1.13. Для самоходных плавучих кранов в зависимости от их грузоподъемности и метеорологических условий установлен следующий режим плавания:

- до 50 тонн - круглосуточный при скорости ветра до 10 м/сек.;
- 50-500 тонн - в светлое время суток при скорости ветра до 10 м/сек.

2.1.14. Двухстороннее движение и расхождение в КМК при благоприятных метеорологических условиях (ветер до 10 м/сек и видимость более 20 кбт) разрешается:

а). круглосуточно по всему каналу:

- судам длиной до 20 м и портовым буксирам с судами длиной до 120 м и буксирами с лихтерами;

- судам длиной до 65 м с судами до 65 м и судами типа «река-море» длиной до 115 м;

- судам типа «река-море» друг с другом и с судами длиной до 100 м от пикета № 10 до пикета № 110.

а). в светлое время суток по всему каналу:

- судам длиной до 20 м и портовым буксирам с судами до 135 м;

- судам длиной до 65 м с судами длиной до 80 м или самоходными плавучими кранами грузоподъемностью до 20 тонн;

- б). в местах расхождений – 10, 40 пикеты, на рейде Комсомольский, в районе п. Ижевское и завода «Янтарь» с освобождением фарватера одним из судов, имеющим осадку до 6 м (на рейде Комсомольский – до 5 м) по согласованному решению СДС и лоцмана.

2.1.15. Расхождение всех судов с нефтеналивными судами и с судами с опасными грузами 1 и 2 класса в Калининградском морском канале не разрешается. Запрещается обгон и расхождение судов на следующих участках:

- по два кабельтова до и после траверза от входа в Морской канал;

- от траверза башни ПРС до пикета № 6 КМК

2.1.16. В условиях ограниченной видимости вход (выход) в Балтийск (п/п Восточный) и плавание по Калининградскому морскому каналу разрешается при видимости не менее 2-х кабельтовых для сухогрузных судов длиной до 135 м и видимости не менее 6 кабельтовых – для танкеров и сухогрузных судов длиной более 135 м.

При видимости менее 1 мили плавание судов с неисправной РЛС по Калининградскому морскому каналу не разрешается.

2.1.17. Буксирам портового флота плавание в портовых водах может быть разрешено без ограничений по метеоусловиям по согласованию с ИГПК.

2.1.18. Спортивные и прогулочные суда при плавании по КМК должны держаться в стороне от фарватера. Данным судам запрещается подходить к ограждающим дамбам, навигационным знакам, буям, заходить в гавани примыкающие территории которых имеют режимный характер.

Движение парусных судов по КМК разрешается только при помощи механической установки или на буксире.

2.1.19. Суда, следующие с акваторий судоремонтных заводов после ремонта главных двигателей и винто-рулевого комплекса на ходовые испытания или в рейс, обязаны следовать по фарватеру КМК в сопровождении буксиров. Выполнять какие-либо проверки или испытания на судне во время плавания по трассе канала запрещается.

2.1.20. Проводка судов в гавань Товарной протоки производится только в светлое время суток.

2.1.21. Нефтеналивные суда и суда с опасными грузами на ходу и на якорю, в дополнение к огням и знакам, предписанным МППСС-72, должны нести на видном месте: в темное время суток – красный круговой огонь, а в светлое время суток – флаг “БРАВО” по МСС.

2.1.22. Об аварийном случае или происшествии, имеющих отношение к безопасности стоянки или плавания судов в портовых водах, или к сохранению человеческой жизни на воде, следует немедленно сообщать на Центральный пост СДС или в ИГПК.

2.1.23. При вынужденной остановке в канале или значительном уменьшении хода судно должно предупредить об этом следующие за ним суда и СДС по УКВ радиостанции. В темное время суток такое предупреждение дублируется подачей световых сигналов, обращающих на себя внимание, согласно пр.34 (d) МППСС-72.

2.1.24. Если по каким-либо причинам маломерное судно, не имеющее УКВ радиостанции, окажется на фарватере без хода и не будет иметь возможности освободить фарватер, лицо, управляющее таким судном, должно подавать сигналы для предупреждения приближающегося судна поднятием и опусканием рук, а ночью – круговым движением фонаря.

2.1.25. Стоянка судов в зоне маневрирования и разворотов у правого берега р. Преголя от пикета № 376 до пикета № 380 запрещена.

2.2. ВНЕШНИЕ РЕЙДЫ

2.2.1. Граница внешнего рейда п/п Балтийск расположена в 9 милях от входных молов. Движение судов на вход (выход) осуществляется по правой стороне подходного фарватера общей шириной 1 миля, ось которого находится на створе Балтийских маяков (302.1°-122.1°). Приемный буй, осевой, выставлен в 4,7 милях от входных молов. При движении по подходному фарватеру на внешнем рейде п. Балтийск суда, следующие на выход из канала, имеют преимущество перед судами, идущими на вход.

На внешнем рейде п/п Балтийск находятся районы якорных стоянок:

- Район № 68
- Район № 68а – для малых судов
- Район № 68б – для иностранных судов
- Район № 66 – для кораблей и судов ВМФ

2.2.2. Постановка на якорь (ЯС № 68) осуществляется по указанию места якорной стоянки Балтийским постом СДС (Калининград-47, канал 74).

2.2.3. Якорные стоянки внешнего рейда не защищены от преобладающих ветров и волнения. В случае невозможности стоянки на якорю по метеоусловиям судно должно уведомить СДС и покинуть пределы якорной стоянки.

2.3. ВНУТРЕННИЕ РЕЙДЫ

2.3.1. Рейд Балтийской косы расположен к югу от буев №№ 3, 5, 7, морского канала п/п Балтийск.

На рейде находится район якорной стоянки № 68в для малых судов, наименьшая глубина в районе – 4,2 м, может быть использован для кратковременной стоянки прогулочных, спортивных и малых рыболовных судов с осадкой до 3,5 метра.

Постановка на якорь на рейде Балтийской косы осуществляется с разрешения Балтийского поста СДС.

2.3.2. Рейд Комсомольский расположен к северо-западу от судоходного фарватера Калининградского морского канала между пикетами №№ 146-152. С запада рейд ограничен линией, проведенной от знака 4-7 по направлению 82 градуса. Наименьшая глубина на рейде – 5,5 метра, используется для временной стоянки судов с осадкой до 5 метров. Постановка судов на рейде может осуществляться с разрешения Балтийского поста СДС. Количество судов, допускаемых к одновременному нахождению на рейде, определяет Балтийский пост в зависимости от метеоусловий.

2.4. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ.

2.4.1. Управление движением судов в портовых водах и на акватории Калининградского залива до Российско-Польской границы, осуществляет капитан порта Калининград через СДС, включающую в себя:

- Центральный пост, расположенный в здании ИГПК на причале № 1;
- Балтийский пост, расположенный в красно-белой башне поста рейдовой службы (ПРС) на северном берегу морского канала п/п Балтийск и оборудованный БРЛС.

2.4.2. *Основные функции службы движения судов (СДС) и обязанности судовладельцев.*

2.4.2.1. Централизованное планирование движения судов и кораблей всех ведомств на основе поданных судовладельцами и агентами заявок.

2.4.2.2. Регулирование движения судов на основе радиолокационного, визуального и слухового наблюдения за плаванием и стоянкой судов в зоне действия СДС, контроль за соблюдением установленных путей, скоростей и дистанций между судами.

2.4.2.3. Выдача информации и предупреждений судам для предотвращения аварийных ситуаций при нарушении ими правил плавания, дрейфе судов на якорной стоянке, отсутствие или смещение со штатных мест средств навигационного оборудования и наличии других факторов, влияющих на безопасность плавания судов, а также координация действий с ними в аварийных ситуациях.

2.4.2.4. Обнаружение судов на подходах с моря и со стороны Калининградского залива, установление связи с ними, получение необходимого перечня данных о каждом судне, регистрация этих данных.

2.4.2.5. Передача данных в порты следования о судах, вошедших (вышедших) в зону СДС.

2.4.2.6. Доклад о выявленных нарушениях Правил плавания и радиосвязи капитанам портов, в которые следуют/выходят суда-нарушители.

2.4.2.7. Начало движения судов, находящихся в зоне действия СДС, осуществляется только с ее разрешения. Разрешение на начало движения действительно в течение 20 минут с момента его получения. Если в течение указанного времени судно не начало движение, оно обязано запросить повторное разрешение с указанием нового срока. Портовые буксиры и суда менее 20 м длиной (кроме наливных) в Морском канале, от пикета №1 до пикета №77, а также от пикета № 330 до двухъярусного моста могут плавать без разрешения СДС.

2.4.2.8. Суда должны репетовать относящиеся непосредственно к ним указания СДС, а в случае невозможности их выполнения сообщать причины, а также свои дальнейшие намерения.

2.4.2.9. Суда, следующие с моря и со стороны Калининградского залива, заблаговременно должны установить связь с СДС. Каналы и позывные для связи указаны в п. 4.7.2.

2.4.2.10. Морской агент или судовладелец не менее чем за 24 часа до прихода судна (выхода из пункта или движения по КМК) подает в письменном виде заявку на

Центральный пост СДС и лоцманскую организацию, содержащую следующие сведения (уточняются за 12 часов):

- тип и название судна, судовладелец;
- флаг страны, порт приписки, номер ИМО;
- агентирующая фирма;
- последний порт захода или порт (район) назначения;
- время прибытия на рейд п/п Балтийск, КМК со стороны Калининградского залива или выхода из порта;
- наименование и количество груза;
- количество членов команды и пассажиров;
- максимальные размерения, осадку носом и кормой в пресной воде;
- номер причала швартовки судна, согласованный с владельцем причала.

2.4.2.11. Заявки на перешвартовки подаются на Центральный пост СДС морскими агентами, судовладельцами или капитанами (вахтенными помощниками) непосредственно.

2.4.2.12. В случае если судно не готово к выходу/входу согласно ранее поданной заявке, судовладелец или морской агент не позднее, чем за 4 часа до назначенного времени обязан отменить заявку или указать другой срок готовности.

2.4.2.13. Судно, оказавшееся не готовым к движению в назначенное время, или судно, заявка на движение которого была подана с нарушением требований, пропускается по каналу по мере возможности.

2.5. ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА.

2.5.1. Лоцманская проводка в портовых водах от внешнего рейда п/п Балтийск до причалов порта Калининград осуществляется круглосуточно и обязательна для всех судов длиной более 35 м, а также для судов длиной менее 35 м, если последние прибывают из-за иностранного порта или следуют в иностранный порт.

2.5.2. В районах обязательной лоцманской проводки капитаны судов не вправе:

- осуществлять плавание без морского лоцмана;
- пользоваться для проводки судов услугами лиц, не имеющих лоцманских удостоверений;
- пользоваться услугами морского лоцмана, имеющего лоцманское удостоверение, в котором определен иной район лоцманской проводки.

2.5.3. От обязательной лоцманской проводки по КМК освобождаются корабли и суда под флагами ВМФ, ФПС и МВД РФ (длиной менее 35 метров), ледоколы и суда портового вспомогательного флота постоянного плавания в районе обязательной лоцманской проводки, а также суда местного плавания (длиной менее 35 метров) после прохождения судоводителями этих судов и кораблей проверки знаний и инструктажа на право самостоятельного плавания в портовых водах специальной комиссии при капитане порта. Для плавания без лоцмана капитаном порта выдается справка сроком на 1 год.

Кроме того, от обязательной лоцманской проводки освобождаются все корабли и суда под флагами ВМФ, ФПС и МВД РФ, следующие в БВМБ с моря. В необходимых случаях лоцманская проводка этих кораблей и судов может быть осуществлена по заявке.

2.5.5. Заявки на лоцманское обслуживание подаются агентами или судовладельцами в АНО «Морские лоцманы Калининграда» по тел/факс 57-22-11, предварительное уведомление по e-mail: pilot@bds.ru.

Сроки подачи заявок:

- на вход с моря – за 1 сутки с уточнением за 4 часа;
- на выход из порта или смену места стоянки – за 2 часа;
- на проводку по Калининградскому заливу – за 1 рабочий день;
- на лоцмана открытого моря – за 1 рабочий день.

Вызов лоцмана на отходящее судно осуществляется по тел/факс.: 572-211, 39-94-30 или на УКВ, 67 канал, позывной «Калининград -11».

Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не позже, чем за 2 часа до назначенного времени.

2.5.6. Прием и высадка лоцманов производится на внешнем рейде п/п Балтийск в 15 кбт от входных молов. При неблагоприятных гидрометеороусловиях на внешнем рейде прием и высадка лоцмана могут быть осуществлены в Морском канале п/п Балтийск, по согласованному решению капитана и лоцмана, с разрешения Балтийского поста СДС. Прием и высадка лоцманов для судов, следующих в (из) порты (портов) Польши через Калининградский залив, производится в 5 кбт от буя №7 Калининградского морского канала – на фарватере № 1 в Калининградском заливе, а также у буя № 3 фарватера № 2 Калининградского залива.

2.5.7. По прибытию на борт судна лоцман обязан предъявить капитану лоцманское удостоверение и лоцманскую квитанцию, которую капитан должен заполнить до начала проводки. За не объявление или объявление недостоверных данных о судне капитан несет административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.5.8. Лоцман обязан обсудить план проводки, получить от капитана информацию о состоянии судна и информировать капитана об особенностях предстоящей проводки.

2.5.9. При задержке выполнения лоцманской операции по вине судна более чем на 1 час, каждый последующий час задержки дополнительно оплачивается в соответствии с действующими ставками сборов.

2.5.10. Лоцманская служба не несет ответственности за задержки и простой судна, если заявка на лоцманское обслуживание подана с нарушением сроков, указанных в п. 2.5.5.

2.6. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

2.6.1. Под буксировкой судов в портовых водах понимается всякое движение с помощью буксирных судов.

2.6.2. Использовать транспортные, промысловые или иные суда, не являющиеся буксирами, для буксировки в портовых водах не разрешается.

2.6.3. Буксировка лихтеров и других несамоходных плавсредств длиной более 40 м способом «нос-корма» от пикета № 330 до двухъярусного моста и в гаванях порта разрешается под двумя буксирами.

Буксировка объектов, длина которых не превышает 40 метров, а высота не препятствует круговому обзору, портовым буксирам разрешается без лоцманов.

2.6.4. Руководство буксировкой самоходных судов осуществляется капитаном буксируемого судна.

2.6.5. Руководство буксировкой несамоходных плавсредств (лихтеров, барж, плашкоутов) осуществляет капитан (сменный помощник капитана) буксира, назначенный для выполнения данной работы, который для обеспечения безопасности мореплавания заказывает себе в помощь необходимое количество буксирных судов.

2.6.6. Для буксировки судов по Калининградскому морскому каналу устанавливается следующий режим плавания:

- для сухогрузных несамоходных судов длиной до 100 м, аварийных и ремонтируемых судов длиной 65 м – круглосуточный при скорости ветра не более 14 м/сек. в грузу, 12 м/сек. – в балласте;

- для аварийных и ремонтируемых судов длиной 65- 120 м – в светлое время суток при скорости ветра не более 10 м/сек.

Буксировка плавкранов грузоподъемностью более 100 тонн, плавдоков и аварийных судов длиной более 120 м осуществляется судовладельцами по согласованию с капитаном порта.

2.6.7. Буксирам под флагом ВМФ в Морском канале и на участке КМК от пикета № 1 до пикета № 50 порядок буксировки военных объектов определяется старшим морским начальником БВМБ.

2.6.8. Буксировка судов к причалам в районе двухъярусного железнодорожного моста разрешается в светлое время суток.

2.6.9. В целях безопасности судов и сохранности гидротехнических сооружений при швартовых операциях рекомендуется использовать следующее число буксирных судов.

| Длина судна в метрах | Швартовка к причалу | | Отшвартовка от причала | | Перешвартовка в порту | |
|----------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | кол-во буксиров | мощность, л/с | кол-во буксиров | мощность, л/с | кол-во буксиров | мощность, л/с |
| < 100 | 1 | 300 | 1 | 300 | 1 | 300 |
| 100-120 | 2 | 300 | 2 | 300 | 2 | 300 |
| 120-150 | 2 | 1200 | 2 | 1200 | 2 | 1200 |
| 150-170 | 3 | 1200 | 2 | 1200 | 3 | 1200 |

В зависимости от условий загрузки судна, наличия подруливающих устройств и метеоусловий число буксиров и их мощность может быть изменена по согласованному решению капитана и лоцмана.

При швартовке к рейдовому причалу пикета № 40 судов с полным водоизмещением 15000 т и более обязательно использование трёх буксиров с мощностью главного двигателя 1200 л.с. каждый.

2.6.10. При швартовых операциях у причала порта судам типа “река-море” в балласте или с палубным грузом при ветре свыше 13 м/сек необходимо использовать буксиры.

2.6.11. Число и мощность буксирных судов для буксировки судов с неработающими главными двигателями и несамоходных объектов определяет руководитель буксировки с учетом рекомендаций лоцмана.

2.6.12. Несамоходные суда: баржи, лихтеры, плавкраны, плашкоуты и пр. – могут буксироваться одновременно не более чем по две единицы, с таким расчетом, чтобы длина сформированного каравана не превышала 100 м, а ширина – 30 м.

2.6.13. Зимой при сильных ветрах и резком изменении уровня воды в Калининградском заливе, а также при вскрытии залива весной возможна подвижка ледяных полей.

2.6.14. При установлении ледового режима самостоятельное плавание во льдах судам с маломощным двигателем, а также судам, не имеющим УКВ радиостанции, не разрешается.

2.6.15. При сложных ледовых условиях в портовых водах проводка во льдах может осуществляться с помощью мощного буксира или ледокола. Оплата за использование буксира (ледокола) в таких случаях производится за счет судовладельца.

3. ВХОД СУДОВ В ПОРТ И ВЫХОД ИЗ ПОРТА

3.1. ИНФОРМАЦИЯ О ПОДХОДЕ

3.1.1. Информация о подходе судна к порту подается в соответствии с главой 3.1. раздела 3 “Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним”.

3.2. ОФОРМЛЕНИЕ ПРИХОДА

3.2.1. Суда (кроме судов, используемых для промысла водных биоресурсов) оформляют приход в ИГПК МАП Калининград через морского агента или самостоятельно в соответствии с главой 3.2 “Общих правил...”. Суда, используемые для промысла водных биоресурсов, оформляют приход в ИГПК рыбного порта.

3.3. ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА

3.3.1. Готовность судов к выходу в море (кроме судов, используемых для промысла водных биоресурсов) проверяется ИГПК МАП Калининград.

Оформление выхода производится в соответствии с разделами 3.2 и 3.3 “Общих правил...”. Готовность судов, используемых для промысла водных биоресурсов, проверяется ИГПК рыбного порта.

3.3.2. Суда, кроме кораблей ВМФ, выходящие на ходовые испытания, должны оформить отход в ИГПК; при этом предъявляется акт морского регистра судоходства РФ, разрешающий выход для проведения испытаний, судовая роль и список специалистов завода, находящихся на борту.

3.3.3. При оформлении отхода судна в ИГПК предъявляется документ, подтверждающий сдачу судном нефтесодержащих и хозяйственных вод, мусора и пищевых отходов, кроме случаев, указанных в п. 4.6.2.

3.3.4. Санитарно-карантинный осмотр судна с целью оформления выхода в рейс должен быть произведен не позже чем за 1 сутки до отхода. Администрация судна подает заявку в санитарно-карантинный отдел за сутки до досмотра по телефону 499-340, факс 496-023. Каждое судно под флагом России, выходящее в заграничный рейс, должно иметь соответствующую противозидемическую готовность к рейсу, подтверждаемую соответствующим актом, который прилагается к заявке на выход. При планируемой стоянке судна в порту менее 24 часов оформление отхода может быть осуществлено при санитарно-карантинном досмотре судна на приходе при наличии предварительной заявки.

3.3.5. Разрешение на выход судна в море действительно в течение 48 часов, если не было изменений в составе экипажа или технического состояния судна.

3.3.6. Суда портового флота для выхода за пределы портовых вод должны получить специальное разрешение ИГПК.

4. СТОЯНКА СУДОВ В ПОРТУ

4.1. ПОДГОТОВКА ПРИЧАЛОВ К ШВАРТОВКЕ

4.1.1. Подготовку причала к приему судна, свободный подход судна к причалу при ледовой обстановке обеспечивает организация, использующая причал или стивидорная компания.

4.1.2. О готовности причала к швартовым операциям уполномоченное организацией лицо или ст. стивидор сообщает ИГПК.

Пригодность причала для безопасного подхода и стоянки судов контролируется ИГПК, которая вправе запретить швартовку судов к причалам, непригодным для безопасного подхода и стоянки.

4.1.3. Стоящее у причала судно, давшее согласие на швартовку к его борту другого судна, должно подготовить борт к швартовке, не допускать крена в сторону борта швартовки и обеспечить швартовщиков из числа экипажа.

4.2. ШВАРТОВКА СУДНА

4.2.1. Старший стивидор (стивидор) или представитель оператора причала на время швартовки/отшвартовки судна должен присутствовать на причале. Все другие виды работ, движение транспорта и кранов в зоне швартовых операций запрещается.

4.2.2. При швартовке судов к причалам порта следует соблюдать осторожность, т. к. береговые краны расположены в 0,9 м от причальной линии.

4.2.3. Во время швартовки судна к причалам пикетов № 40 или № 339 запрещается нахождение людей на переходных мостиках.

4.2.4. Постановка судов к рейдовым причалам пикетов №№ 40 и 339 производится в светлое время суток при скорости ветра до 13 м/сек. (6 баллов) при обязательном обеспечении буксирными судами в соответствии с п. 2.6.9. с разрешения центрального поста СДС.

4.2.5. В случае разрешения постановки к причалам пикетов №№ 40 и 399, обеспечение безопасности швартовых операций (буксиры, швартовщики) и стоянки судна, а также сохранности причалов возлагается на судовладельцев. Контроль за изложенным выше осуществляет лоцман, находящийся на судне.

4.2.6. По окончании швартовки судна, его якоря должны быть в клюзах и якорные цепи закреплены

4.2.7. Сходни и трапы, поданные на причал, должны быть оборудованы поручнями или леерами. В районе трапа должен находиться спасательный круг с линем длиной не менее 30 м. Под площадкой трапа и сходней должна быть натянута сетка, исключая возможность падения людей с трапа в воду. В темное время суток трапы должны быть освещены, в зимнее время – очищены от снега и льда.

4.3. СТОЯНКА СУДОВ У ПРИЧАЛА

4.3.1. Расстановка судов у причалов торгового и рыбного порта в Индустриальной гавани производится в соответствии с согласованной схемой (см. Приложение 3).

| Структурное подразделение/должность | Телефон/факс | E-mail |
|-------------------------------------|--------------|---------------------|
| Начальник ГУ МАП Калининград | 579404 | deynega@mapkl.du |
| Капитан порта | 579402 | hmaster@mapkld.ru |
| 1-й Заместитель Капитана порта | 579423 | apekhtin@mapkld.ru |
| Заместитель Капитана порта | 579309 | mikhaylov@mapkld.ru |
| Главный юрист-консульт | 579396 | svetlana@mapkld.ru |

| | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| Гл. специалист по информатике и связи | 579348 | asd@mapkld.ru |
| Секретарь-референт | 579407 факс:579311 | hmaster@mapkld.ru |
| Начальник Планово-экономической группы | 579410 | volkov@mapkld.ru |
| Главный бухгалтер | 579405 | gorinova@mapkld.ru |
| Начальник группы персонала | 579409 | kna@mapkld.ru |
| Зам. начальника МАП- | 579431 | lnv@mapkld.ru |
| Руководитель Службы морской безопасности | факс: 579448 | |
| Начальник ИГПК | 538224 | bor@mapkld.ru |
| Инспекция ГПК | 538229 | fsc@mapkld.ru |
| Группа контроля за иностранными судами | 538376 | psc@mapkld.ru |
| Гл. инспектор по охране морской среды | 579320 | durkin@mapkld.ru |
| Главный государственный инспектор МКК | 579312 | kovalenya@mapkld.ru |
| Морской спасательно-координационный Центр | 538470 | mrcc@mapkld.ru |

4.3.2. Стоянка судов в зоне маневрирования и разворотов от пикета № 380 до пикета № 384 разрешена только в один корпус, эти суда не должны быть нефтеналивными или с опасными грузами.

4.3.3. Стоянка судов у причалов, примыкающих к главному судоходному фарватеру, разрешается на ширину не более 20 м, у причалов станции расхождения стоянка судов разрешается только одним корпусом с разрешения СДС. В отдельных случаях расстановка производится по согласованию с ИГПК.

4.3.4. Во время стоянки судна в порту организуется вахтенная служба. Вахтенная служба обязана обеспечить постоянное наблюдение за прилегающей акваторией и радионаблюдение на дежурном канале УКВ, знать номера телефонов ИГПК, диспетчера порта, пожарной и медицинской служб порта.

4.3.5. Судно с выведенным из строя двигателем или рулевым устройством должно быть отшвартовано у причала первым корпусом.

4.3.6. В темное время суток на судне, стоящем в порту, должно быть включено наружное освещение.

4.3.7. Учебные судовые тревоги, тренировочные спуски и подъемы шлюпок производятся только с разрешения ИГПК.

4.3.8. Запрещается производить швартовные испытания главных двигателей судов у причалов порта.

4.4. СМЕНА МЕСТ СТОЯНКИ

4.4.1. Переход судна в пределах акватории порта с помощью буксиров или без таковых считается перешвартовкой.

4.4.2. Перестановка судов у причалов производится в соответствии с п. 2.4.2.11. Обязательных постановлений.

4.4.3. Для перешвартовки судна капитан обязан пользоваться услугами лоцмана, заказать необходимое количество буксиров в соответствии с п.п. 2.5.5., 2.6.9. этих постановлений и подготовить главный двигатель к работе.

4.4.4. Перетяжка судна вдоль причала на расстояние больше его длины выполняется с разрешения ИГПК.

Все перешвартовки и перетяжки осуществляются с обязательного разрешения СДС.

4.4.5. Перешвартовка и перетяжка судна с ошвартованным к его борту другим судном – ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

4.4.6. Администрация судоремонтного завода до производства швартовых операций (ввода судна в док, вывода из дока), связанных с выходом на судоходный фарватер, обязана получить разрешение Центрального поста СДС.

4.5. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ШТОРМЕ

4.5.1. Штормовое предупреждение на суда передается инспектором ИГПК по радиостанции на дежурном канале. При получении штормового предупреждения, готовность главных двигателей на судах должна быть повышена.

4.6. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

4.6.1. Судам, стоящим в порту у причалов и на рейде запрещается согласно требованиям Конвенций МАРПОЛ-73/78 и ХЕЛКОМ-74/92:

- сливать за борт загрязнённые воды, включая воду из танков изолированного балласта, чистого водяного балласта и выбрасывать за борт отходы любого рода;
- осуществлять выброс вредных веществ в атмосферу;
- проводить работы по очистке и окраске корпусов, в том числе и подводной части;
- разводить открытый огонь и сжигать отходы любого рода;
- использование судовых инсинераторов.

За пределами территориальных вод Российской Федерации применяются правила вышеуказанных конвенций для “особых районов”.

4.6.2. По заходу в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении их сдать в порту Калининград.

До выхода из порта, судно, согласно требованиям ХЕЛКОМ-74/92, обязано сдать все судовые отходы, которые не разрешены к сбросу в р-не Балтийского моря в соответствии с вышеупомянутыми Конвенциями на приемные сооружения порта Калининград.

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода. Исключения в отношении обязательной сдачи судовых отходов могут быть сделаны ИГПК в особых условиях, например для судов, совершающих краткие рейсы. В этом случае ИГПК обязана выдать судну соответствующую справку.

4.6.3. Порт предоставляет услуги по приему нефтесодержащих смесей, сточных вод, бытового мусора и пищевых отходов.

Заявки на услуги по приему судовых отходов подаются не позднее 24 часов до планируемой сдачи.

Судовой мусор (раздельно по категориям – стекло, пластик, сухой мусор, пищевые отходы и промасленная ветошь соответственно) должен быть упакован в пластиковые мешки.

4.6.4. Капитан судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключающие загрязнение и захламление водной поверхности, причала и дна.

Суда, стоящие у причалов или на якорю в портовых водах, обязаны немедленно сообщить в ИГПК о замеченных случаях сброса любых вредных веществ в портовых водах. При обнаружении плавающего мусора или нефтепродуктов следует немедленно сообщить об этом в ИГПК и произвести соответствующую запись в судовой журнал. В противном случае ИГПК вправе считать виновным в загрязнении акватории судно, у борта которого будут обнаружены плавающий мусор или нефтепродукты.

4.6.5. При приемке топлива должны соблюдаться меры, исключаящие попадание и разлив нефтепродуктов на акватории порта. Порядок контроля безопасности бункеровочных операций представлен в п. 5.3.4.

Плавбункеровщик должен быть ошвартован к бункеруемому судну. Топливные шланги должны быть надежно закреплены (через стандартное соединение) и иметь достаточную длину. Под фланцами приемных патрубков устанавливаются поддоны. Между бункеровщиком и судном устанавливается надежная связь и сигнализация. На период бункеровки на судне должны быть закрыты палубные шпигаты во избежание попадания нефтепродуктов за борт, в случае разлива.

В случае разлива нефтепродуктов, их немедленно собирают, очистка палубы производится ветошью, которая укладывается в контейнеры. Смыв разлитых нефтепродуктов за борт категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Устранение нефтяных пятен на акватории порта силами судна с помощью химических препаратов категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

4.6.6. За чистоту причалов, прилегающих к ним территорий и акватории, отвечают предприятия и организации, владеющие причалами или эксплуатирующие их.

4.6.7. Во избежание загрязнения портовых вод, спуск судов с доков производится только после очистки стапель-палубы и осмотра ее.

4.6.8. За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей природной среды, виновные подвергаются штрафу и взысканию ущерба в соответствии с Законом Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» от 19.12.1991 г.

Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей природной среды.

4.7. ПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ

4.7.1. При нахождении в портовых водах суда должны нести радиовахту на следующих каналах УКВ:

- при нахождении судна на внешнем рейде, в п. Балтийск и плавании до 246 пикета Калининградского морского канала – на 74 канале;
- при плавании судна в канале от 246 пикета до двухъярусного моста и в гаванях порта Калининград – на 67 канале;
- при стоянке у причалов торгового порта – на 14 канале;
- при стоянке у причалов рыбного порта – на 9 канале;
- водолазное судно при производстве работ – на 67 канале.

4.7.2. Береговые УКВ радиостанции, обеспечивающие радиосвязь в портовых водах, несут вахту на следующих каналах:

| № | Наименование абонента | Позывной | Канал |
|---|--|----------------|------------|
| 1 | Центральный пост СДС | Калининград-9 | 67 |
| 2 | Балтийский пост СДС | Калининград-47 | 74, 16 |
| 3 | Дежурный по рейдам п/п Балтийск | Восход-16 | 16, 74 |
| 4 | Морской спасательный подцентр Калининград (МСПЦ Калининград) | Калининград-1 | 70 ЦИВ, 16 |
| 5 | Дежурный диспетчер ЗАО «МТПК» | Калининград-2 | 14 |
| 6 | ИГПК, Морской торговый порт Калининград | Калининград-5 | 14 |
| 7 | Дежурный помощник начальника рыбного порта | Калининград-31 | 9 |
| 8 | ИГПК Калининградского морского рыбного порта | Калининград-49 | 9 |
| 9 | ИГПК п/п Пионерский | Пионерский-49 | 11 |

| | | | |
|----|--|----------------|----|
| 10 | Дежурный диспетчер п/п Пионерский | Пионерский-33 | 11 |
| 11 | Лоцманская служба | Калининград-11 | 67 |
| 12 | Балтийская нефтеперевалочная компания, п/п Восточный | Стендер | 77 |

4.7.3. УКВ радиостанция ГМССБ (Район А1) Морского спасательного подцентра (МСПЦ) в МАП Калининград круглосуточно несет дежурство на 70 ЦИВ и 16 каналах, рабочие – 3 и 7 каналы. Ее услугами судно может воспользоваться в экстремальных ситуациях.

4.8. ПАССАЖИРСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПОРТУ

4.8.1. Перевозка пассажиров в портовых водах разрешена только на специально оборудованных судах и судах, имеющих документы на право перевозки пассажиров.

4.8.2. Буксирные суда и катера портового флота, используемые для перевозки пассажиров (бригад портовых рабочих, досмотровых комиссий и т.п.) должны быть оборудованы соответствующим образом.

4.8.3. Порядок перевозки пассажиров на линиях местного сообщения должен быть согласован с ИГПК.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА И АКВАТОРИИ ПОРТОВЫХ ВОД

5.1. СОХРАННОСТЬ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

5.1.1. Швартовка судов к берегоукрепительным сооружениям дамб и порта запрещена за исключением судов, выполняющих ремонтные работы и обслуживающих средства навигационного оборудования (СНО).

5.1.2. Лов рыбы на фарватерах и якорных стоянках запрещен.

5.1.3. По конструктивным особенностям причалов порта складирование грузов в подпортальном пространстве кранов запрещено.

5.1.4. Запрещается складирование каких-либо предметов или грузов на конструкции берегоукрепительных сооружений.

5.1.5. Нахождение людей, не занятых специальными работами, на оградительных дамбах запрещено.

5.1.6. Производство всех строительных (ремонтных) работ, дноуглубительных, а также технологических с изменением специализации причалов, в порту, на дамбах, в охранных зонах средств навигационного оборудования и морского канала, без разрешения капитана порта запрещается.

5.1.7. Работа винтами в пределах 30 метров от причала 3А, а также у оконечностей причалов 7, 14, 16 и Ро-Ро 2 разрешается только в исключительных случаях, для предотвращения аварийной ситуации.

5.1.8. О всех случаях аварийных швартовок, навалов на портовые сооружения и СНО, касаний грунта лоцман и капитан немедленно докладывают в ИГПК.

5.2. О ПОРЯДКЕ, ОХРАНЕ И ДВИЖЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ ПОРТА

5.2.1. Территория порта и акватория порта Калининград в установленных границах являются режимными.

МАП Калининград согласовывает режим пропуска на территорию, акваторию и объекты порта физических лиц, транспортных средств, грузов и животных, а также осуществляет контроль деятельности организаций, выполняющих функции по обеспечению режима пропуска и защите охраняемых объектов.

Допуск лиц и всех видов транспорта на режимную территорию производится только при наличии постоянных, временных или разовых пропусков, выданных бюро пропусков порта.

5.3. ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ РЕЖИМ В ПОРТУ

5.3.1. Запрещается стоянка борт о борт судов, одно из которых имеет легковоспламеняющийся груз или транспортную технику с топливом в баках.

5.3.2. Швартовка к причалам не дегазированных нефтеналивных транспортных судов не разрешается.

5.3.3. Запрещается швартовка к борту плавбункеровщиков всех судов кроме буксиров, их обеспечивающих.

5.3.4. Перед началом бункеровки или приема нефтесодержащих отходов бункеровщик (или сборщик льяльных вод) и судно согласовывают и заполняют «Лист контроля безопасности при бункеровке», после чего сообщают о готовности в ИГПК по телефону 572-495, 538-229 или по УКВ (14 канал). Заполненные листы контроля хранятся на бункеровщике (или сборщике льяльных вод).

5.3.5. Досмотр судов по противопожарному состоянию производится в ходе общей проверки на готовность выхода судна в рейс инспекторами ИГПК.

5.3.6. Ответственность за противопожарную безопасность грузовых площадок, крытых грузовых складов, производственных и служебных помещений возлагается на должностных лиц порта и других организаций, расположенных на территории порта в соответствии с приказами их руководителей.

5.3.7. Лица, находящиеся на территории порта и обнаружившие любой вид возгорания, должны немедленно сообщить об этом в Службу охраны торгового порта по телефонам 01, 2461, 2422 или пожарную охрану рыбного порта по телефонам 6234, 801. При отсутствии телефона – любым другим способом с указанием точного места возгорания или пожара.

5.3.8. При пожаре в порту вспомогательные суда немедленно поступают в распоряжение руководителя тушением пожара.

5.3.9. При стоянке судов у нефтяных терминалов, элеваторов, складов и причалов с огне- и взрывоопасными грузами любые работы, связанные с применением открытого огня, электро- и газосварки, разогреванием смол и т.п. – ЗАПРЕЩЕНЫ.

5.3.10. Проведение огневых и огнеопасных работ допускается на судоремонтных предприятиях или у причалов порта (за исключением указанных в п 5.3.9.) при наличии письменного разрешения, выданного судоремонтными предприятиями, выполняющими работы.

Такое разрешение должно быть согласовано с Инспекцией Государственного надзора за пожарной безопасностью на водном транспорте и оператором причала.

5.3.11. Капитан судна, где производятся огневые работы, должен назначить лицо, ответственное за организацию работ и непосредственного руководителя проведения работ, связанных с применением открытого огня.

5.3.12. Работы с применением открытого огня, связанные с креплением груза, выполняются до начала грузовых и бункеровочных операций.

5.3.13. После выполнения требований пп. 5.3.10. и 5.3.11. капитан судна или его агент перед началом работ уведомляет ИГПК (УКВ –14 канал, тел. 572-495 или 538-229).

5.3.14. ИГПК имеет право приостановить выполнение огневых работ в случае нарушения правил их проведения или создания угрозы безопасности людям, судам, грузам, гидротехническим сооружениям и их оборудованию.

6. САНИТАРНЫЙ И КАРАНТИННЫЙ РЕЖИМ

6.1.1. Санитарный и карантинный режим осуществляется с учетом положений раздела V “Санитарный, ветеринарный и фитосанитарный контроль” Конвенции по Облегчению Международного Морского Судоходства (1965, ИМО).

6.1.2. Капитан судна, прибывающего из района с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой за 2-е суток до прибытия, но не позднее чем за 6 часов дает информацию согласно морской санитарной декларации в адрес судовладельца или его агента по форме:

- количество суток рейса;
- порты (страны) заходов;
- наличие на борту больных или подозрительных на наличие инфекционного заболевания;
- наличие на борту комаров;
- наличие на борту грызунов;
- наличие на борту падежа среди грызунов;
- сведения о грузе.

6.1.3. По получении информации с судов судовладелец или его агент передаёт сведения в санитарно-карантинный отдел (далее – СКО).

6.1.4. Если в соответствии с информацией судовладельца или его агента нет оснований сделать вывод о завозе или распространении карантинной болезни, СКО по радио через судовладельца (или агента) разрешает судну свободную практику. В этом случае санитарно-карантинный досмотр судна (при необходимости) и оформление документов на груз, пассажиров и судно СКО производит после окончания работы комиссии по согласованию с капитаном судна. При невозможности сделать выводы об исключении завоза или распространении карантинной болезни, санитарно-карантинный досмотр судна на право получения свободной практики производится в первую очередь с приходом его в порт, если нет возможности досмотра на рейде.

6.1.5. При получении с судна информации о наличии на нем грызунов и наличии разрешения СКО на вход его в порт, диспетчер порта обеспечивает швартовку судна отдельно от других судов.

6.1.6. По окончании швартовки судна на всех швартовых концах должны быть выставлены стандартные противокрысиные щитки.

6.1.7. По прибытии судна в порт капитан (агент) обязан подготовить и передать в СКО (при получении свободной практики согласно п. 6.1.4.) или предъявить санитарно-карантинным властям при досмотре судна следующие документы:

для иностранного судна:

- морскую санитарную декларацию;
- общую декларацию;
- документы, удостоверяющие происхождение груза, его безопасность и безвредность для населения;
- свидетельство о дератизации;
- данные об экипаже и пассажирах;
- международное свидетельство о вакцинации.

для судна с санитарно-опасным грузом:

- контрактную документацию на перевозку санитарно-опасного груза;
- аварийную карточку на груз;
- сведения об условиях транспортировки, упаковки, размещении на судне;
- акты дозиметрических замеров;
- сведения о назначении груза.

для российских судов с грузом импортных пищевых продуктов или продовольственного сырья:

- контрактную документацию или договор по условиям поставки;
- документы, удостоверяющие происхождение груза, его безопасность и безвредность для населения.

7. ПОГРАНИЧНЫЕ И ТАМОЖЕННЫЕ ПРАВИЛА

7.1.1. Таможенный досмотр и пограничный контроль российских судов заграничного плавания и иностранных судов производится у причалов порта и портопунктов Калининградской области, где Государственный контроль за торговым мореплаванием осуществляет капитан морского торгового порта Калининград согласно п. 1.5.

Режимность таких причалов определяется Отрядом пограничного контроля (ОПК Калининград).

В исключительных случаях, по согласованию с ОПК Калининград, таможенный досмотр и пограничный контроль судов может быть произведен на внешнем или внутренних рейдах порта и портопунктов.

7.1.2. О каждом входящем судне морские агенты, судовладелец или диспетчер порта информируют таможенную и контрольно-пропускную службу Федеральной Пограничной Службы РФ (далее – КПП ФПС РФ) за 48 часов или по мере получения информации от капитана. Уточненная информация о времени подхода судна к причалу и его номер сообщается за 1 час до швартовки судна.

7.1.3. Заявка на оформление отхода или перешвартовки подается капитаном судна через морского агента или диспетчера порта на КПП и таможенную службу не позднее, чем за 2 часа до предполагаемого времени отхода с уточнением за 1 час до начала работы комиссии.

7.1.4. Судовладельцы или их морские агенты совместно с работниками таможни и КПП ФПС РФ согласуют все вопросы оформления отхода и прихода.

7.1.5. Сход на берег членов экипажей судов, находящихся в п/п Балтийск, кроме граждан России и Республики Беларусь, осуществляется по согласованию с отделом милиции г. Балтийска и КПП ФПС РФ.

7.1.6. Организации, использующие причалы, обязаны обеспечить условия для проведения контроля судов таможенными властями и КПП ФПС РФ у своих причалов.

7.1.7. Швартовка к борту иностранного судна российских судов, а также малых плавсредств, связанная с погрузочно-разгрузочными, ремонтными и другими работами производится только с разрешения КПП ФПС РФ и таможни.

7.1.8. При задержке отхода свыше 1 часа оформленного за границу (как российского, так и иностранного) судна КПП ФПС РФ вправе аннулировать разрешение на отход судна.

7.1.9. Капитану прибывающего из-за границы судна до пограничного и таможенного контроля запрещается допускать кого-либо на судно и выпускать с судна без разрешения КПП ФПС РФ.

7.1.10. Для приема пограничных, таможенных, санитарно-карантинных и государственных властей при стоянке в порту капитан судна обязан спустить стационарный трап.

7.1.11. Спуск на воду и плавание на акватории порта катеров, шлюпок и других судовых плавсредств допускается только с разрешения ИГПК, за исключением случаев оказания помощи утопающим и производства аварийно-спасательных работ.

7.1.12. Посещение иностранных судов гражданами, не входящими в состав экипажей, осуществляется по временным пропускам, выдаваемым КПП ФПС РФ.

АКВАТОРИЯ И ТЕРРИТОРИЯ ПОД ЮРИСДИКЦИЕЙ МАП КАЛИНИНГРАД

К акватории, находящейся под юрисдикцией МАП Калининград, относятся:

- акватория устьевой части реки Преголя от 2-х ярусного моста до её впадения в Калининградский залив (траверз западной оконечности п-ова Рыбачий), за исключением закреплённых акваторий, примыкающих к причалам Калининградского морского рыбного порта, Западно-балтийского судоремонтного завода, судоремонтного завода «Преголь»;

- акватория Калининградского залива в пределах объявленных судоходных фарватеров;

- акватория КМК от устья реки Преголя до пикета № 50, ограниченная с юга берегоукреплением защитных дамб, с севера – урезом воды по материковому берегу, за исключением Приморской бухты, закреплённых акваторий, примыкающих к причалам межколхозной производственной базы, судоремонтного завода в п/п Светлый, рыбколхоза «За Родину» в п. Взморье, предприятий «Балтийские ресурсы», и «Лукойл-Калининградморнефть».

К акватории, находящейся под юрисдикцией МАП Калининград временно, до издания Правительством РФ соответствующего Постановления, определяющего границы территории и акватории Балтийской ВМБ и порта Калининград, относятся:

- акватория подходного фарватера от головы входных молов до приёмного буя № 1;

- акватории ЯС № 68, 68а, 68б, 68 в;

- акватория Морского канала в пределах судоходных фарватеров;

- акватория КМК от пикета № 0 до пикета № 35, ограниченная: с севера – северной границей судоходного фарватера, обозначенного на навигационных картах, с юга – дамбой № 1.

- акватория п. Восточный, расположенная между точками с координатами:

1). 54° 38' 25'' N 19° 57' 22'' E

2). 54 38 17 19 59 00

3). 54 38 12 19 59 00

4). 54 38 03 19 57 19

и ограниченная с севера – береговой линией полуострова Восточный и дамбой Северная Калининградского морского канала, с юга – береговым укреплением защитной дамбы №2 КМК.

Территория МАП Калининград представлена площадями, занятыми конструкциями гидротехнических сооружений причалов и берегоукреплений Вольной и Индустриальной гаваней торгового порта, причалами речного порта, БТО-1, БТО-2 на р. Преголя, в п. Советск, о. Коссе, берегоукреплениями и дамбами КМК, а также производственной территорией на п-ове Рыбачий.

ДОПОЛНЕНИЕ К ПРАВИЛАМ ПЛАВАНИЯ В ПОРТОВЫХ ВОДАХ

Настоящее Дополнение содержит некоторые сведения и положения, касающиеся особенностей правил плавания в зоне действия системы управления движением судов (СУДС) п. Балтийск.

1. Балтийский пост управляет работой Системы управления движением судов (СУДС) п. Балтийск – Калининград, оборудованной двумя БРЛС: на башне ПРС и на берегу КМК в 0,3 мили к западу от причалов п. Восточный.

2. Рабочая зона СУДС, где обеспечивается радиолокационный контроль, включает в себя акватории:

- внешнего рейда п. Балтийск, ограниченную дугой окружности радиусом 7 миль с центром на знаке Северного мола входных ворот Морского канала;

- Морского канала от входных ворот до пикета № 120 Калининградского морского канала, включая рейд Балтийской косы.

- Калининградского залива: в южном направлении – до Российско-Польской границы, в западном – до меридиана 20° 05' E.

СУДС обеспечивает среднеквадратичную погрешность определения маршрутных координат (СКО), не более:

- по пеленгу –0,1°;

- по дистанции –10 м;

- по отклонению от оси фарватера (канала) – 7 м.

3. В дополнение к функциям СДС, указанным в § 4 Обязательных постановлений, СУДС п. Балтийск обеспечивает радиолокационную проводку кораблей и судов на участке от внешнего рейда до траверза Балтийского поста СДС, осуществляемую по их просьбе, при которой оператор СУДС с дискретностью, согласованной с судном (кораблем), информирует проводимое судно (корабль) о:

- полярных координатах относительно согласованного заранее ориентира;

- боковом уклонении от линии рекомендованного пути;

- расстоянии до ближайшей точки поворота или входа в канал;

- опасностях по маршруту.

Данные, выдаваемые при радиолокационной проводке, носят информативный характер.

4. СУДС обслуживает суда в следующей очередности:

- аварийные суда;

- суда, следующие для оказания помощи и суда с тяжелобольными на борту;

- корабли и суда ВМФ и пограничных войск;

- паромы и пассажирские суда, следующие по расписанию;

- суда-газовозы;

- суда со скоропортящимися грузами и рыбной продукцией;

- суда с опасными грузами;

- линейные суда;

- прочие суда в соответствии со временем поступления заявок.

СПИСОК АБОНЕНТОВ МАП КАЛИНИНГРАД

| Отдел / служба / должность | Телефон, факс | Электронная почта |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|
| Начальник МАП | 47-22-17 | postmaster@map.kaliningrad.ru |
| Приемная / секретарь-референт | 47-22-17, 47-14-83 (ф) | postmaster@map.kaliningrad.ru |
| Капитан порта | 44-21-92, 53-81-53 | hmaster@map.kaliningrad.ru |
| Приемная / секретарь | 44-21-92, 53-81-53, 44-10-11 (ф) | hmaster@map.kaliningrad.ru |
| Зам. начальника МАП по экономике | 47-22-73 | deynega@map.kaliningrad.ru |
| Главный инженер | 53-83-76 | ch_eng@map.kaliningrad.ru |
| Главный бухгалтер | 47-21-54 | bondarenko@map.kaliningrad.ru |
| Начальник службы канала | 57-22-94 | liadvik@map.kaliningrad.ru |
| Зам. начальника МАП по внешним связям | 44-55-34 | kukarin@map.kaliningrad.ru |
| Пом. начальника МАП по порту Балтийск | 8-(245)-22391 | timofeev@baltnet.ru |
| Зам. капитана порта | 57-24-13 | <u>bodr@map.kaliningrad.ru</u> |
| Начальник ИГПК | 57-24-53 | <u>fsc@map.kaliningrad.ru</u> |
| Начальник дипломно-паспортного отдела | 44-53-43 | tor@map.kaliningrad.ru |
| Начальник СДС | 57-24-53 | evdokimov@map.kaliningrad.ru |
| Начальник Балтийского поста СДС | 8-245-22391 | timofeev@baltnet.ru |
| Начальник МСПЦ | 53-84-70, 47-11-99 (ф) | mrsc@map.kaliningrad.ru |
| Инспекторы по Парижскому меморандуму | 57-24-95, 53-82-29 | psc@map.kaliningrad.ru |
| ИГПК Калининград | 57-24-95, 53-82-29 | fsc@map.kaliningrad.ru |
| СДС Калининград | 44-17-60 | vts@map.kaliningrad.ru |
| Балтийский пост СДС | 8-(245)-22391 | uds@baltnet.ru |
| Группа охраны морской среды | 44-53-43 | durkin@map.kaliningrad.ru |
| Дипломно-паспортный отдел (ДПО) | 57-24-78 | tor@map.kaliningrad.ru |
| Морской спасательный подцентр (МСПЦ) | 47-11-99 (ф), 53-84-70 | mrsc@map.kaliningrad.ru |
| Отдел морской безопасности | 47-11-99 | postmaster@map.kaliningrad.ru |
| Бухгалтерия | 47-21-54 | bondarenko@map.kaliningrad.ru |
| Отдел развития и технического надзора | 44-21-45 | korolev@map.kaliningrad.ru |
| Служба канала | 57-22-94 | liadvik@map.kaliningrad.ru |
| Нач. финансово-экономического отдела | 47-22-73 | firsina@map.kaliningrad.ru |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ
В КАЛИНИНГРАДСКОМ ЗАЛИВЕ****I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Местные правила плавания судов в Калининградском заливе (далее – Правила) разработаны на основании Кодекса Торгового мореплавания, Распоряжения Совета Министров СССР № 602-рс от 25.02.60 г. Ноты Посольства СССР № 543/7/60 от 15 июня 1960 года правительству Польской Народной Республики с приложением «Правил прохождения судов Польской Народной Республики через Калининградский залив и Балтийский морской канал», Положения о судоходстве в Калининградском и Вислинском заливах от 26.08.93 года, Обязательных постановлений Морской администрации порта Калининград.

2. Действие настоящих Правил распространяется на воды Калининградского залива, ограниченные:

- на западе – Балтийской косой;
- на севере – линией, соединяющей точку с координатами 54 38 00" N, 19 53 21" E; с западной оконечностью дамбы №1 Калининградского морского канала, южной стороной дамб канала до восточной оконечности дамбы № 10;
- на востоке – линией, пересекающей устье реки Преголя и проведённой под углом 135 градусов от восточной оконечности дамбы № 10 к восточному берегу Калининградского залива, далее по этому берегу до российско-польской границы;
- на юге – российско-польской государственной границей до Балтийской косы. (Морская навигационная карта № 25051).

3. Действие настоящих Правил распространяется на все суда и корабли (грузовые, пассажирские, рыбопромысловые, военные, пограничные, гидрографические, специальные, спортивные, прогулочные и т.п., далее – суда), зарегистрированные в соответствии с национальным законодательством.

Иностранные военные корабли, кроме того, должны руководствоваться Правилами плавания и пребывания иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, в территориальных водах, внутренних морских водах, на военно-морских базах, в пунктах базирования военных кораблей и морских портах Российской Федерации.

4. В водах Калининградского залива действуют Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 г. (МППСС-72).

5. При плавании от приёмного буя № 1 порта Балтийск до двухъярусного железнодорожного моста в г. Калининграде и на акватории Калининградского залива суда должны руководствоваться «Обязательными постановлениями Морской Администрации порта Калининград» и указаниями службы управления движением судов порта Калининград (СУДС).

6. Все суда, осуществляющие плавание в Калининградском заливе, должны быть оборудованы средствами радиосвязи в УКВ диапазоне для взаимодействия с СУДС.

7. В зоне действия Обязательных постановлений установлено регулируемое движение судов. Обеспечение проводок судов службой движения является обязательным.

II. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА ПЕРЕХОДЫ СУДОВ

8. Заявки на переходы судов для выхода в Балтийское море из портов Калининградского залива (Калининград, Светлый, Балтийск – пункт Восточный) или Вислинского залива (Эльблонг, Фромборк, Крыница Морска) и в обратном направлении подаются за 4 часа до выхода из указанных портов (подхода к приёмному бую № 1 порта Балтийск) на центральный пост СУДС по факсу (0112)-44-17-60.

Для установления связи используются позывные:

центральный пост СУДС – «Калининград-9» на 67 канале

пост № 3 СУДС (п. Балтийск) – «Калининград-47» или «Baltijsk Traffic» на 74 канале.

При этом сообщается:

название судна, его флаг, наименование владельца;

порт отправления (последний порт захода);

наибольшие размерения судна: длина (length overall), ширина (moulded breadth), высота борта (moulded depth);

осадка судна носом и кормой;

название и количество груза;

количество членов экипажа и пассажиров;

предполагаемое время пересечения российско-польской государственной границы в точке с координатами 54°26,9' N, 19°43,7' E (буй № 10, МНК № 25051);

предполагаемое время подхода к бую № 7 (54°38,7' N, 20°03,5' E) или к бую № 49 (54°41,4' N, 20°22,7' E) Калининградского морского канала, к приемному бую № 1 п. Балтийск.

9. Получив информацию по УКВ радиосвязи, лоцман-оператор СУДС подтверждает или корректирует время входа судна в Калининградский морской канал в соответствии с установленным режимом движения и фактической обстановкой.

10. Заявки на переходы судов между портами Российской Федерации и Республики Польша, расположенными в Калининградском и Вислинском заливах подаются в соответствии с Обязательными постановлениями соответствующих портов.

11. Порядок взаимоотношений судов с СУДС и подачи заявок на обслуживание судов службой управления движением определяется «Обязательными постановлениями Морской администрации порта Калининград».

III. ФАРВАТЕРЫ И УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ

12. Плавание судов по Калининградскому заливу осуществляется по фарватерам № 1 и № 2 шириной 150 метров, осевая линия которых обозначена буями по системе МАМС.

Фарватер № 1. Открытая часть Калининградского морского канала (54°38.75' N, 20°03.50' E) – Российско-Польская граница (54°26.90' N, 19°43.70' E). Длина фарватера – 16,5 мили. Фарватер состоит из двух колен №11 и №12. Колено № 11 имеет направление 227-47 градусов, длину 10,4 мили; колено № 12 имеет направление 218-38 градусов и длину 6,1 мили. Объявленная осадка – 3,0 метра. Обозначен буями №№ 10-20. Карта № 25051.

Фарватер № 2 (Соединительный). Буй № 12 фарватера №1 (54°36.70' N, 19°59.60' E) – буй № 49 Калининградского морского канала (54°41.40' N, 20°22.66' E) Длина фарватера 14,6 мили. Фарватер состоит из двух колен № 21 и № 22. Колено № 21 имеет направление 252-72 градуса и длину 12,8 мили. Колено № 22 имеет направление 236-56 градусов и длину 1,8 мили. Объявленная осадка – 1,8 метра. Обозначен осевыми буями № 3 – 10 и буями № 1-2 ограждения сторон фарватера.

Примечание. Ширина фарватера № 2 (колено № 24) на участке от буя № 3 до буя № 49 составляет 40 метров. Карты № 25051, 27006.

13. Плавание судов в водах Калининградского залива допускается только в пределах установленных фарватеров в светлое время суток. Сведения о средствах навигационного оборудования, районах рыболовства, нерестилищ, запретных и других режимных районах

указываются на навигационных картах и объявляются по радио в местных предупреждениях и извещениях мореплавателям.

14. Судам при плавании в Калининградском заливе ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- заходить в режимные районы, о которых сообщено для всеобщего сведения;
- подходить к берегу, за исключением случаев, когда судно терпит бедствие;
- производить посадку и высадку людей в местах, не предусмотренных для этих целей;
- производить погрузку и выгрузку грузов, товаров (багажа) и животных;
- осуществлять спуск на воду плавучих средств, подъем летательных аппаратов и прием их на борт;
- производить измерения, кроме необходимых для обеспечения безопасности плавания и стоянки на якоре;
- осуществлять промысловую, исследовательскую и иную деятельность, не имеющую отношения к проходу судов по заливу;
- загрязнять воздушную и водную среду.

15. Для судов Российской Федерации, занятых ловом рыбы, её транспортировкой, обслуживанием средств навигационного оборудования, рыбоохраной, военных и пограничных кораблей России допускается плавание вне установленных путей. Информация о плавании указанных судов (кораблей) заблаговременно передаётся оператору СУДС.

16. Запрещается устанавливать рыболовные снасти на расстоянии менее 100 метров от оси фарватеров и в местах якорных стоянок.

17. Ограничения по осадке судов, а также её изменения, связанные с сезонными изменениями глубин в заливе, устанавливаются Морской Администрацией порта Калининград. СУДС информирует суда, следующие в Калининградский залив об изменениях навигационной и гидрометеорологической обстановки и ограничениях для плавания судов. Обслуживанием навигационной обстановки занимается служба канала Морской Администрации порта Калининград.

С каждого судна взимается корабельный, маячный, канальный, якорный, лоцманский и навигационный сборы в соответствии со «Ставками сборов с судов в морском торговом порту Калининград».

IV. ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА

18. Лоцманская проводка по Калининградскому морскому каналу обязательна для всех судов, если они прибывают из-за границы или следуют за границу. Приём и высадка лоцманов осуществляется в районе буя № 11 или буя № 3. Вызов лоцмана осуществляется на 67 канале, позывной «Калининград-11».

V. ЯКОРНЫЕ СТОЯНКИ

19. В водах Калининградского залива установлены два района якорных стоянок судов:

- район «А», ограниченный окружностью радиусом 2 кабельтова из точки с координатами 54° 28' N, 19°44,0' E;
- район «В» (размерами 200 x 900 метров) расположен юго-западнее буя № 11, примыкает к западной кромке фарватера и ограничен точками с координатами:
54°37,80' N 20°01,31' E 54°37,40' N 20°00,83' E
54°37,73' N 20°01,44' E 54°37,46' N 20°00,71' E

20. Район ожидания для укрытия судов при неблагоприятных гидрометеороусловиях ограничен окружностью радиусом 2 кабельтова из точки с координатами:

54°39,2' N 20°09,2' E

VI. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ

21. Контроль за соблюдением правил плавания в Калининградском заливе осуществляется Службой управления движением судов МАП Калининград. Расследование аварий и аварийных случаев для судов, совершающих международное плавание, производится капитаном МАП Калининград.

Фарватер Калининградского залива и средства навигационного ограждения

Направление оси судоходного пути Калининградского залива, повороты, выход и вход в Калининградский морской канал (на ПК-101 и на ПК-322.5) обозначены буйми, координаты и характеристика которых приведены в таблице. (карта № 25051)

22.

| № буй | Назначение буя | Широта | Долгота | Примечание |
|-------|----------------|---------------|--------------|--------------------------------------|
| 1. | правой стороны | 54°41.154' N | 20°21.975' E | Конусообразный буй с топовой фигурой |
| 2. | левой стороны | 54° 41.135' N | 20°21.996' E | -«- |
| 3. | поворотный | 54°40.65' N | 20°20.69' E | -«- |
| 4. | осевой | 54°40.20' N | 20°18.30' E | -«- |
| 5. | осевой | 54°39.7' N | 20°15.75' E | -«- |
| 6. | осевой | 54°39.20' N | 20°13.00' E | -«- |
| 7. | осевой | 54°38.66' N | 20°10.17' E | -«- |
| 8. | осевой | 54°38.20' N | 20°07.65' E | -«- |
| 9. | осевой | 54°37.75' N | 20°05.20' E | -«- |
| 10. | осевой | 54°37.2' N | 20°02.40' E | -«- |
| 11. | осевой | 54°37.70' N | 20°01.50' E | -«- |
| 12. | осевой | 54°36.70' N | 19°59.60' E | -«- |
| 13. | осевой | 54°35.70' N | 19°57.70' E | -«- |
| 14. | осевой | 54°34.67' N | 19°55.85' E | -«- |
| 15. | осевой | 54°33.65' N | 19°53.95' E | -«- |
| 16. | осевой | 54°32.64' N | 19°52.00' E | -«- |
| 17. | осевой | 54°31.63' N | 19°50.20' E | -«- |
| 18. | осевой | 54°30.45' N | 19°48.50' E | -«- |
| 19. | осевой | 54°29.25' N | 19°46.90' E | -«- |
| 20. | осевой | 54°28.07' N | 19°45.30' E | -«- |